



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)  
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

### บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

มกราคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)



ผู้จัดการรายงาน  
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

เพื่อให้เกิดความมั่นใจต่อผลการดำเนินงานด้านมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1) ในระยะก่อสร้าง จึงได้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามมาตรการ โดยมีแผนการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
- (3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ
- (4) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- (5) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
- (6) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (7) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 และได้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านบริเวณที่กำหนด รวมทั้งให้มีการรวบรวมข้อมูลจากการสำรวจในภาคสนาม ข้อมูล เอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ จาก ปตท. และผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งมีมาตรการที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของโครงการประกอบด้วย

- 1) ด้านคุณภาพอากาศ ได้แก่ ตรวจวัดคุณภาพอากาศในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ
- 2) ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ได้แก่ ตรวจวัดเสียงในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดเสียง
- 3) ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ ได้แก่ ตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินก่อนมีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการ
- 4) ด้านการคมนาคมขนส่ง ได้แก่ บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งบันทึก สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหา ทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และบันทึกข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางและการแก้ไขปัญหารวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนะ
- 5) ด้านการจัดการของเสีย ได้แก่ บันทึกปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง ได้แก่ บันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง บันทึกการจัดการกากของเสีย พร้อมระเบียบวิธีการจัดการ และหน่วยงานที่นำไปกำจัดทุกครั้ง และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานประจำเดือน
- 6) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ได้แก่ บันทึกข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียนจากชุมชนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงสาเหตุและวิธีการแก้ปัญหา
- 7) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ได้แก่ บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุวิธีการแก้ไขและความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน

ทั้งนี้ มีหน่วยงานที่ดำเนินการเก็บและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในตารางที่ 3-1 และรายละเอียดผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แสดงดังตารางที่ 3-2

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิและการจัดตั้งและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิและการจัดตั้งและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

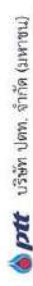
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

**ตารางที่ 3-1 สรุปหน่วยงานที่ดำเนินการเก็บ/รวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม**

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท/หน่วยงาน/บุคคลที่เก็บตัวอย่าง และทำการวิเคราะห์ตัวอย่าง
1. คุณภาพอากาศ	บริษัท ทีโอปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
2. เสียง	บริษัท ทีโอปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	บริษัท ทีโอปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่านชายฝั่งทะเลและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)  
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่านชายฝั่งทะเลและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))  
ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565



ตารางที่ 3-2 สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
1) ด้านคุณภาพอากาศ	บริเวณชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านคลองเปรม ประชากร ตำบลบางขุน อำเภอมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ทิศทางลมและความเร็วลม (WDWS)</li> </ul>	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุดในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	<p>ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ในช่วงวันที่ 28 กันยายน - 3 ตุลาคม พ.ศ. 2565 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TSP (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.035 – 0.040 มก./ลบ.ม.</li> <li>- PM10 (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.013 – 0.019 มก./ลบ.ม.</li> <li>- ความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.3-1.4 เมตร/วินาที โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศเหนือ (N) ของจุดตรวจวัด คิดเป็นร้อยละ 13.6 ของทิศทางทั้งหมด รองลงมาคือทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนข้างมาทางทิศเหนือ (NNE) คิดเป็นร้อยละ 10.9 ของทิศทางทั้งหมด ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.1</li> </ul>
2) ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน	บริเวณชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านคลองเปรม ประชากร ตำบลบางขุน อำเภอมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq 1 hr.)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชม. (Leq 8 hr.)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq 24 hrs.)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)</li> <li>- ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn)</li> </ul>	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุดในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดเสียง	<p>ตรวจวัดระดับเสียง ในระหว่างวันที่ 28 กันยายน - 3 ตุลาคม พ.ศ. 2565 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Leq 1 hr. มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 44.2-55.9 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- Leq 8 hr. มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 45.7-50.0 เดซิเบล (เอ)</li> </ul>

รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 1 (ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) (ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ)  
(รายงานการเปลี่ยนแปลงสิ่งแวดล้อมและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม)  
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 (ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) (ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) (ครั้งที่ 1))  
ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565



PTT บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

### ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
3) ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ 3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	แหล่งรองรับน้ำทิ้ง จากการทดสอบท่อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- อุณหภูมิ (Temperature)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> <li>- ของแข็งแขวนลอย (SS)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวน 1 ครั้ง ก่อนมีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการ ในระยะก่อสร้าง โดยตรวจวัดบริเวณที่มีกิจกรรมของโครงการ</li> <li>- จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงที่มีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการในระยะก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Leq 24 hrs. มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 45.4-51.7 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- Lmax มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 76.3-87.5 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- L90 มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 40.0-50.5 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- Ldn มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 50.7-59.5 เดซิเบล (เอ)</li> </ul> <p>ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และมาตรฐานระดับเสียงตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยต่ออาคารอยู่อาศัยน้อย และประกาศวิธีการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.2</p>
				<p>ตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนมีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการ ในระยะก่อสร้าง ในวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2565 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> <li>• ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 8.0</li> <li>• ค่าอุณหภูมิ (Temperature) เท่ากับ 30.1 องศาเซลเซียส</li> </ul> </li> </ul>

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการก่อสร้างท่าเรือขนส่งสินค้าและศูนย์บริการและศูนย์พลังงานแห่งชาติดี (ปทุมธานี-พญาไท)  
(รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม)  
โครงการก่อสร้างท่าเรือขนส่งสินค้าและศูนย์บริการและศูนย์พลังงานแห่งชาติดี (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))  
ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
3.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบเพื่อตรวจสอบการปนเปื้อนทางเคมี	จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางสถิต (Hydrostatic Test) ลงสู่แหล่งรับน้ำทิ้ง	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ของแข็งแขวนลอย (SS)	1 ครั้งก่อนระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิต	<ul style="list-style-type: none"> <li>น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease) น้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร</li> <li>ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) เท่ากับ 22 มิลลิกรัม/ลิตร</li> </ul> <p>ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมีความอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเป็นไปตามค่าสังเกตและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเนื่องกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน รายละเอียดแสดงใน หัวข้อ 3.3.1</p> <p>- สำหรับตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในช่วงที่มีการทดสอบท่อของโครงการในระยะก่อสร้าง เนื่องจากในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้โครงการยังไม่มีการก่อสร้าง โดยหากเกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง โดยหากมีการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติงานตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป</p>
3.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบเพื่อตรวจสอบการปนเปื้อนทางเคมี	จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางสถิต (Hydrostatic Test) ลงสู่แหล่งรับน้ำทิ้ง	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ของแข็งแขวนลอย (SS)	1 ครั้งก่อนระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิต	<p>ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้โครงการยังไม่มีการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง โดยหากมีการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติงานตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป</p>



รายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 1 (พื้นที่ 1,000 ไร่) (พื้นที่ 1,000 ไร่)  
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 (พื้นที่ 1,000 ไร่) (พื้นที่ 1,000 ไร่)  
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 3 (พื้นที่ 1,000 ไร่) (พื้นที่ 1,000 ไร่)  
ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565



ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีชี้วัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
4) ด้านการคมนาคมขนส่ง	- เส้นทางคมนาคมที่อยู่ในแนววงท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรืออยู่ในแนวตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องจักร - พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง	- บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไข ปัญหาทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - บันทึกข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางและการแก้ไข ปัญหา รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลหรือข้อเสนอแนะ	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง และไม่มีข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.4
5) ด้านการจัดการของเสีย	พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนววงท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และบริเวณสำนักงานชั่วคราวของโครงการ	- บันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง - บันทึกการจัดการกากของเสีย พร้อมระบุวิธีการจัดการและหน่วยงานที่นำไปกำจัดทุกครั้ง - จัดทำรายงานแสดงผลการดำเนินงานประจำเดือน	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ พบว่ามีขยะทั่วไปมีปริมาณ 4,929 กิโลกรัม ของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกมีปริมาณ 193 กิโลกรัม และของเสียอันตรายมีปริมาณ 42 กิโลกรัม โดยประสานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายดังรายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.5
6) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มประชาชน และสถานประกอบการในระยะ 420 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้าง	บันทึกความข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียน รวมถึงสาเหตุ และวิธีการแก้ปัญหา ทั้งนี้ ให้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มประชาชน และสถานประกอบการใกล้เคียงแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.6
7) ด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไขและความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อสุขภาพของพนักงาน	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีอุบัติเหตุในขณะปฏิบัติงานและความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงานแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.7

### 3.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในระหว่างการก่อสร้าง บริเวณใกล้เคียงกับสถานีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด คือ บริเวณชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านคลองเปรมประชากร ตำบลบางขุนอำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี พิกัด 47P 0672914 E , 1547790 N ในระหว่างวันที่ 28 กันยายนถึงวันที่ 3 ตุลาคม 2565 เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด (รูปที่ 3-1) โดยมีดัชนี ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และทิศทางลมและความเร็วลม (WDWS) ทั้งนี้ สามารถสรุปดัชนีและวิธีการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3-3 โดยผลการตรวจวัดที่ได้จะนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547

ตารางที่ 3-3 ดัชนีและวิธีการตรวจวัด

ดัชนี	วิธีการตรวจวัด
1. ฝุ่นละอองรวม (TSP)	High Volume, Gravimetric Method
2. ฝุ่นขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)	PM10 Size Selective, High Volume, Gravimetric Method
3. ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD)	Wind Speed and Wind Direction Sensor, Datalogger/Wind Rose Analysis





ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) อยู่ในช่วง 0.035 – 0.040 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) อยู่ในช่วง 0.013 – 0.019 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 ที่กำหนดให้ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3-4 รูปที่ 3-2 รูปที่ 3-3 และภาคผนวก 8-1

สำหรับผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม พบว่า ความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.3-1.4 เมตร/วินาที โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศเหนือ (N) ของจุดตรวจวัด คิดเป็นร้อยละ 13.6 ของทิศทางทั้งหมด รองลงมาคือทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางทิศเหนือ (NNE) คิดเป็นร้อยละ 10.9 ของทิศทางทั้งหมด ทั้งนี้ เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยาพบว่าความเร็วลมบริเวณพื้นที่โครงการมีลักษณะเป็นแบบลมสงบ (Clam) จนถึงลักษณะแบบลมเบา (Lighter wind) แสดงดังตารางที่ 3-5 รูปที่ 3-4 และภาคผนวก 8-1

ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ความเข้มข้น (มก./ลบ.ม.)	
		TSP	PM-10
ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านคลองเปรมประชากร ตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี	28-29 กันยายน 2565	0.039	0.018
	28-29 กันยายน 2565	0.040	0.019
	30 กันยายน – 1 ตุลาคม 2565	0.037	0.015
	1-2 ตุลาคม 2565	0.039	0.017
	2-3 ตุลาคม 2565	0.035	0.013
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.035-0.040	0.013-0.019
มาตรฐาน		ไม่เกิน 0.33 <sup>1/</sup>	ไม่เกิน 0.12 <sup>1/</sup>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ทิออส-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, กันยายน-ตุลาคม 2565




รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

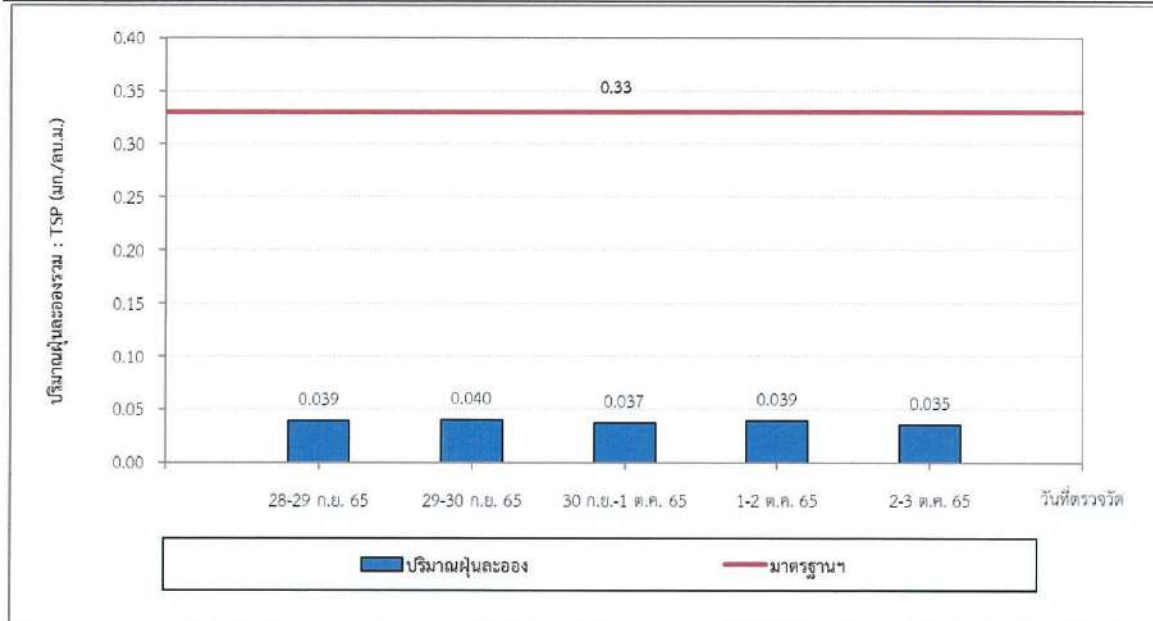
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

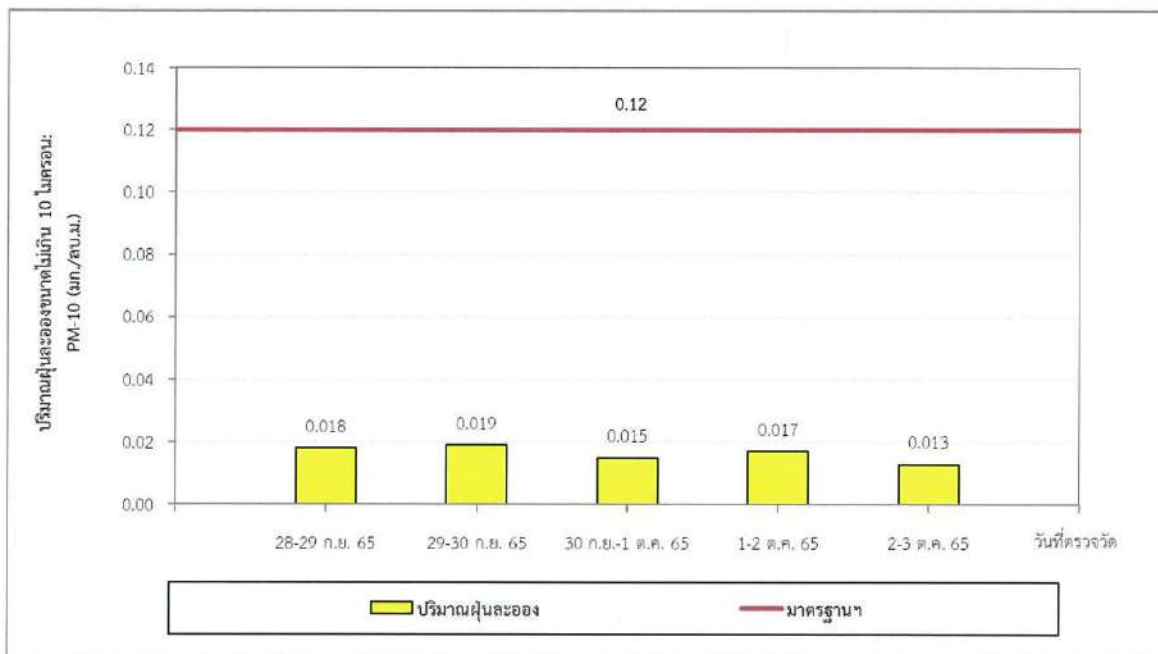
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1)

ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 3-2 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



รูปที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



รายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ตและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (สนามบิน-ภูเก็ต)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ตและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (สนามบิน-ภูเก็ต) (ครั้งที่ 1)

ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565



ตารางที่ 3-5 ผลการตรวจวัดทิศทางลมและความเร็วลม

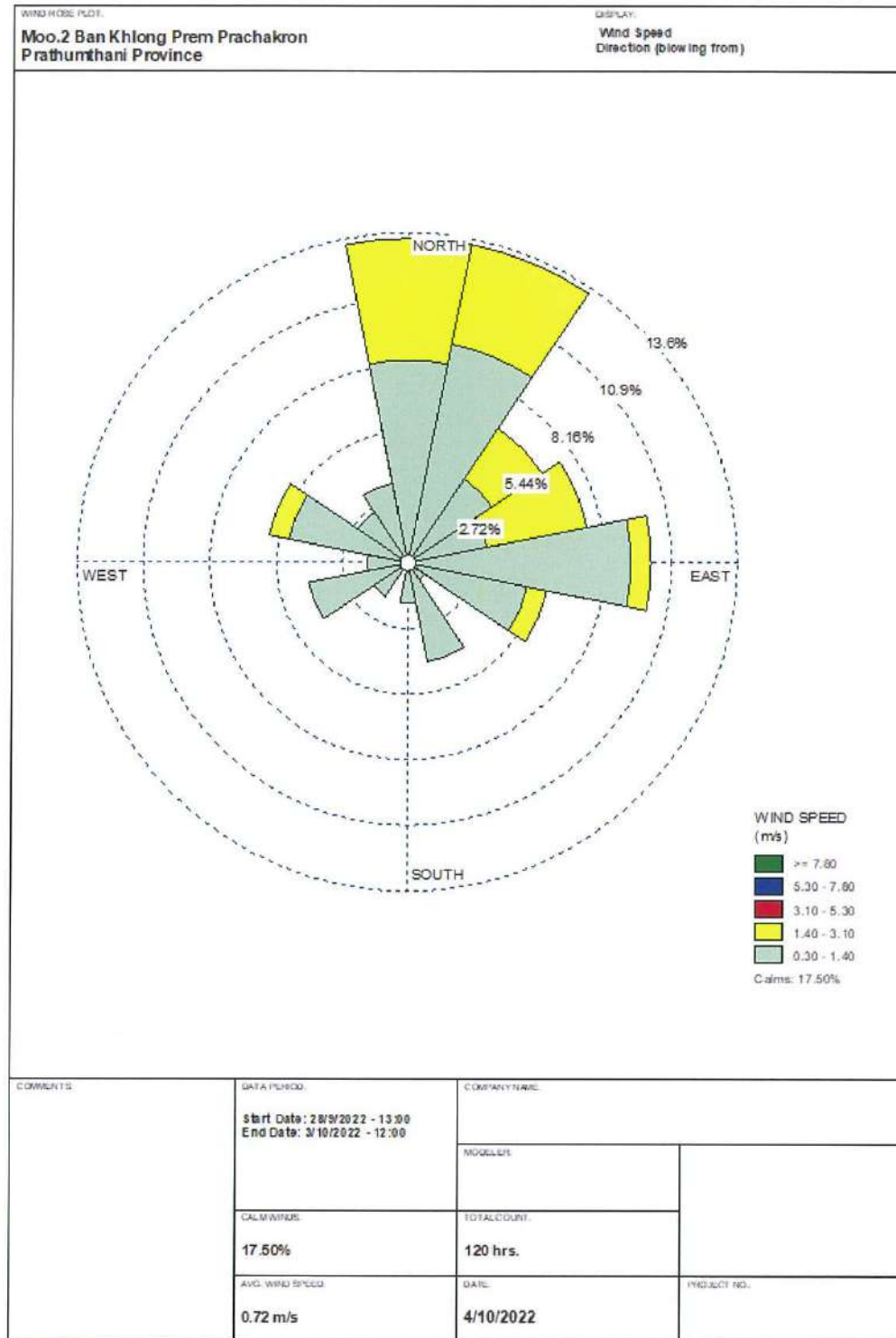
เวลา*	28-29 กันยายน 65		29-30 กันยายน 65		30 กันยายน - 1 ตุลาคม 65		1-2 ตุลาคม 65		2-3 ตุลาคม 65	
	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม
13.00-14.00 น.	1.5	ESE	1.8	E	2.3	NNE	1.8	NE	0.9	SSE
14.00-15.00 น.	1.0	ESE	1.2	E	1.9	N	2.2	NE	0.9	SSE
15.00-16.00 น.	0.7	ESE	2.1	ENE	2.0	NNE	2.0	NE	0.7	SSE
16.00-17.00 น.	0.3	ESE	1.6	ENE	2.0	N	1.6	NNE	0.4	SSE
17.00-18.00 น.	0.4	E	0.9	NE	1.7	N	0.7	NNE	0.3	SW
18.00-19.00 น.	0.3	ENE	0.4	NNE	1.3	N	0.9	N	0.4	WNW
19.00-20.00 น.	0.8	E	0.3	NNE	0.6	N	0.5	NNW	0.6	NW
20.00-21.00 น.	0.4	NNE	0.3	NNE	0.6	N	0.4	NNW	1.6	WNW
21.00-22.00 น.	1.0	ESE	0.4	NNE	0.4	NNE	0.5	NNW	0.9	WNW
22.00-23.00 น.	0.3	ENE	0.4	NNE	0.0	---	0.3	WNW	0.4	WNW
23.00-00.00 น.	0.5	ENE	0.3	NNE	0.0	---	1.6	NNE	0.7	WNW
00.00-01.00 น.	0.8	E	0.5	NE	0.0	---	0.5	N	0.3	WNW
01.00-02.00 น.	1.1	E	0.4	NE	0.0	---	0.0	---	0.3	NW
02.00-03.00 น.	0.6	ESE	0.5	NNE	0.0	---	0.0	---	0.3	NW
03.00-04.00 น.	0.3	E	0.5	NNE	0.0	---	0.0	---	0.3	W
04.00-05.00 น.	0.6	E	0.3	N	0.0	---	0.0	---	0.4	W
05.00-06.00 น.	1.4	ENE	0.0	---	0.0	---	0.0	---	0.4	WSW
06.00-07.00 น.	1.4	ENE	0.0	---	0.0	---	0.0	---	0.0	---
07.00-08.00 น.	1.4	ENE	0.3	N	0.0	---	0.0	---	0.4	WSW
08.00-09.00 น.	1.3	ENE	0.5	NE	0.5	NNW	0.0	---	0.8	WSW
09.00-10.00 น.	0.6	E	0.8	NE	1.3	N	0.3	SE	0.7	WSW
10.00-11.00 น.	0.9	E	1.6	N	1.3	N	0.3	E	0.4	WSW
11.00-12.00 น.	0.8	ESE	1.2	N	1.8	N	0.4	S	0.5	SW
12.00-13.00 น.	0.8	E	2.3	N	2.0	NNE	0.6	SSE	1.2	S

หมายเหตุ : \* เวลาที่ยังไม่จบ จำนวน 24 ชั่วโมง

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, กันยายน-ตุลาคม 2565

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)  
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))  
ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, กันยายน-ตุลาคม 2565

รูปที่ 3-4 ผังลม (Wind Rose) ขณะตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

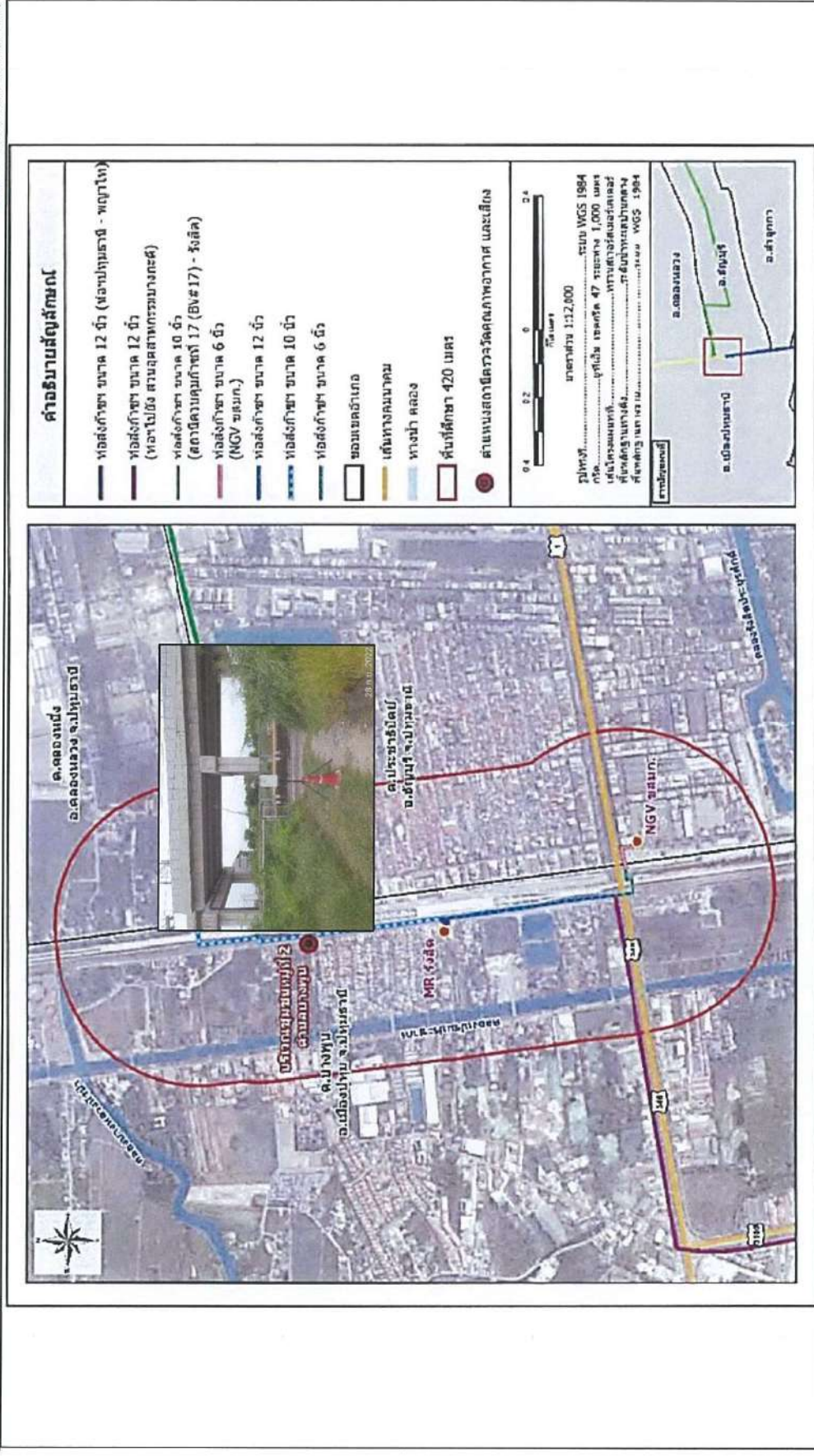
### 3.2 แผนปฏิบัติการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงในระยะการก่อสร้าง บริเวณใกล้เคียงกับ สถานีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด คือ บริเวณชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านคลองเปรมประชากร ตำบลบางพูน อำเภอมะนัง จังหวัดปทุมธานี พิกัด 47P 0672895 E , 1547785 N ในระหว่างวันที่ 28 กันยายนถึงวันที่ 3 ตุลาคม 2565 เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด (รูปที่ 3-5) โดยมีดัชนี ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr.) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr.) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) ทั้งนี้ สามารถสรุปดัชนีและวิธีการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3-6 โดยผลการตรวจวัดที่ได้จะนำมาเปรียบเทียบกับค่าระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และประกาศสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ย ตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน

ตารางที่ 3-6 ดัชนีและวิธีการตรวจวัด

ดัชนี	วิธีการตรวจวัด
ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr.)	Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21
ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr.)	
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)	
ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	
ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)	
ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	





รูปที่ 3-5 แผนที่แสดงตำแหน่งสถานีตรวจวัดระดับเสี่ยง ในระยะก่อสร้างโครงการ

ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 42.2-55.9 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 45.7-50.0 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 45.4-51.7 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 76.3-87.5 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) มีค่าอยู่ในช่วง 40.2-50.5 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 50.7-59.5 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานระดับเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ.2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดบริเวณจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกินค่า 70 เดซิเบล (เอ) และ 115 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ สำหรับค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง พบว่า มีค่าอยู่ในช่วง 45.7-50.0 เดซิเบล (เอ) โดยเมื่อนำค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มาเปรียบเทียบกับประกาศสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ) แสดงดังตารางที่ 3-8 รูปที่ 3-6 ถึงรูปที่ 3-8 และภาคผนวก 8-2

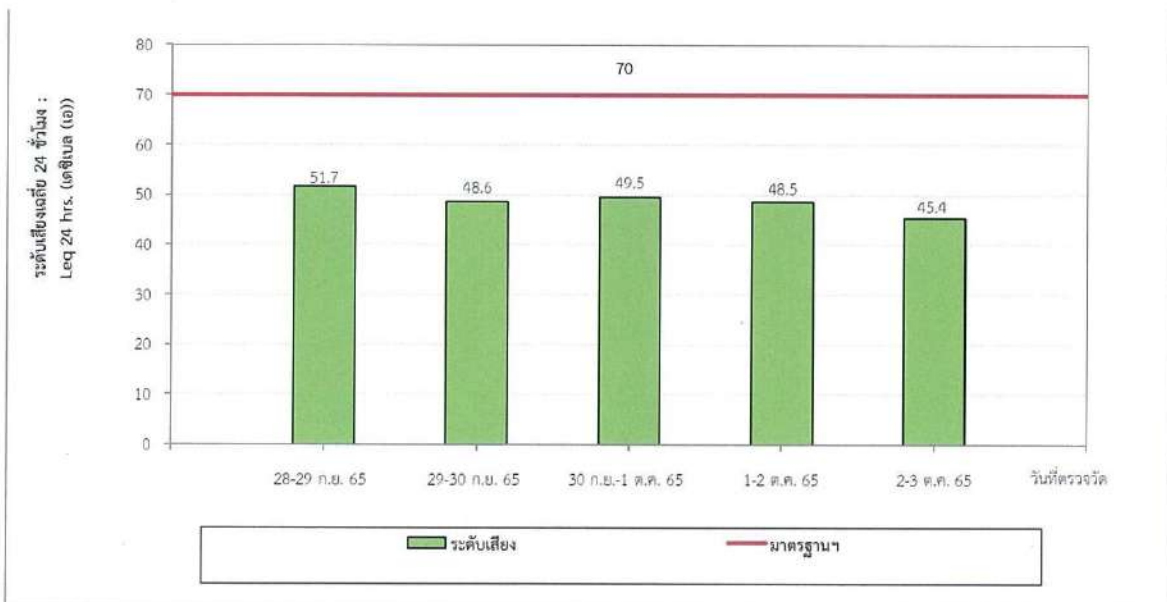
ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง

สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ค่าระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))					
		Leq 1 hr	Leq 8 hr	Leq 24 hrs	Lmax	L90	Ldn
บริเวณชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านคลองเปรมประชากร ตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี	28-29 กันยายน 2565	45.2-55.9	50.0	51.7	87.5	42.0-50.5	59.5
	29-30 กันยายน 2565	42.2-54.4	47.2	48.6	86.1	40.0-48.9	53.5
	30 กันยายน - 1 ตุลาคม 2565	43.8-54.2	48.5	49.5	85.4	42.0-49.4	55.7
	1-2 ตุลาคม 2565	42.4-53.0	47.7	48.5	81.8	40.2-48.9	55.4
	2-3 ตุลาคม 2565	42.3-50.1	45.7	45.4	76.3	40.2-46.1	50.7
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	42.2-55.9	45.7-50.0	45.4-51.7	76.3-87.5	40.2-50.5	50.7-59.5
ค่ามาตรฐาน		-	ไม่เกิน 85.0 <sup>2/</sup>	ไม่เกิน 70.0 <sup>1/</sup>	ไม่เกิน 115.0 <sup>1/</sup>	-	-

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

<sup>2/</sup> ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, กันยายน-ตุลาคม 2565



รูปที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

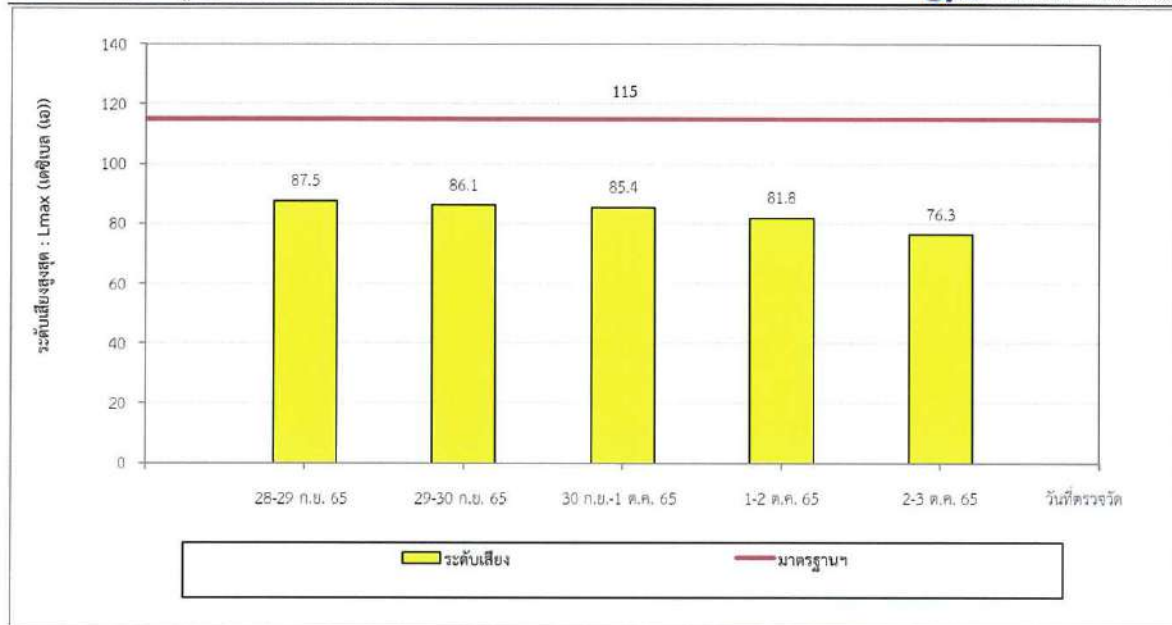
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

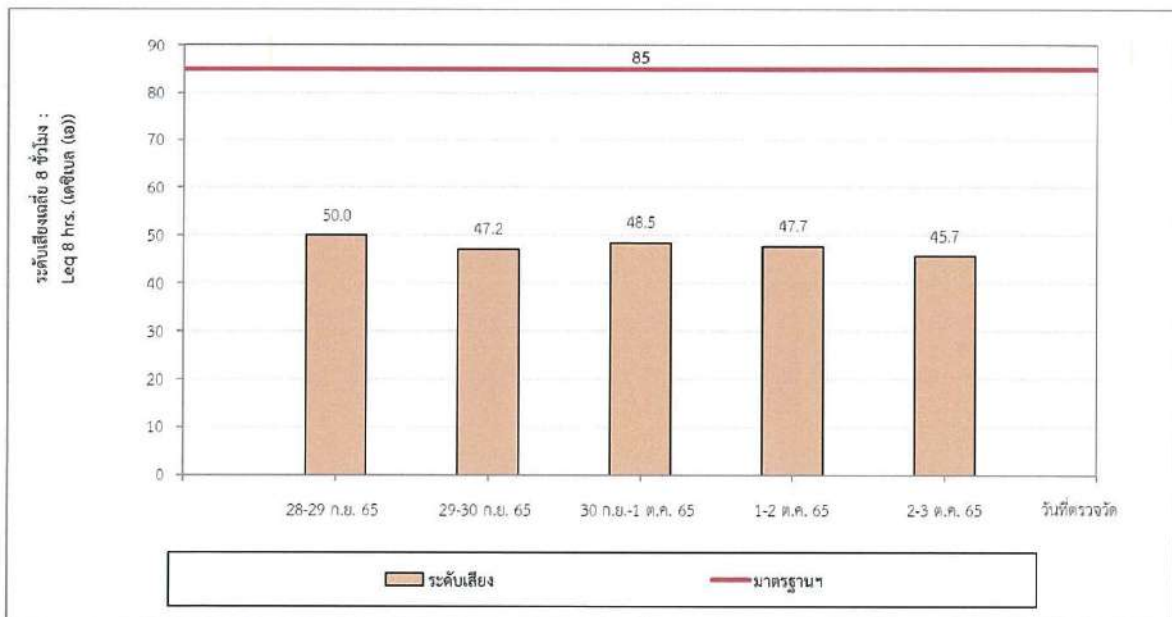
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1)

ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ptt บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (Lmax)



รูปที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr)



### 3.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

#### 3.3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณแหล่งรองรับน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ คือ บริเวณคลองบางหลวงหัวป่า ก่อนมีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการ ในระยะก่อสร้าง พิกัด 47P 0672888 E, 15498454 N ในวันที่ 6 ธันวาคม 2565 (รูปที่ 3-9) โดยมีดัชนี ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และของแข็งแขวนลอย (SS) ทั้งนี้ สามารถสรุปดัชนีและวิธีการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3-8 โดยผลการตรวจวัดที่ได้จะนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน



ก่อนมีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการ ในระยะก่อสร้าง

รูปที่ 3-9 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

ตารางที่ 3-8 ดัชนีและวิธีการตรวจวัด

ดัชนี	วิธีการตรวจวัด
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- อุณหภูมิ (Temperature)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> <li>- ของแข็งแขวนลอย (SS)</li> </ul>	Standard Methods for the Examination of water and wastewater

ทั้งนี้ ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ก่อนมีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการ ในระยะก่อสร้าง พบว่า มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 8.0 อุณหภูมิ (Temperature) เท่ากับ 30.1 องศาเซลเซียส น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร และของแข็งแขวนลอย (SS) เท่ากับ 22 มิลลิกรัม/ลิตร จากผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเป็นไปตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน แสดงดังตารางที่ 3-9 และภาคผนวก 8-3

### ตารางที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ผลการติดตามตรวจสอบ			
		ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	อุณหภูมิ (Temperature) °C	น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มิลลิกรัม/ลิตร	ของแข็งแขวนลอย (SS) มิลลิกรัม/ลิตร
บริเวณแหล่งรองรับน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ คือ บริเวณคลองบางหลวงหัวป่า	6 ธันวาคม 2565	8.0 ที่ 25 °C	30.1	<1	22
ค่ามาตรฐาน <sup>1/</sup>		6.5-8.5	ไม่เกิน 40 °C	ไม่เกิน 5	ไม่เกิน 30

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> คำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน

สำหรับตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในช่วงที่มีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการในระยะก่อสร้าง เนื่องจากในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป

#### 3.3.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิติ

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป

#### 3.4 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกจำนวนอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งและข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบไม่มีอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง (ภาคผนวก 5-5) และไม่มีข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-7

#### 3.5 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการจัดทำบันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้น และการจัดการกากของเสีย ในพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนววงท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และบริเวณสำนักงานชั่วคราวของโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ภาคผนวก 5-2) โดยมีปริมาณขยะทั่วไปจำนวน 4,929 กิโลกรัม และของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกจำนวน 193 กิโลกรัม และของเสียอันตรายจำนวน 42 กิโลกรัม (ตารางที่ 3-12) ทั้งนี้ ขยะทั่วไปได้ประสานขอความอนุเคราะห์จากเทศบาลตำบลบางพลูเข้ามาดำเนินการเก็บขนและนำไปกำจัด (ภาคผนวก 6-1) ของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก ได้คัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำหรือและจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ (ภาคผนวก 6-3) และขยะอันตรายได้ประสานบริษัท เจริญชัยอินดัสตรี นำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 แสดงดังภาคผนวก 6-4



**ตารางที่ 3-10 สรุปชนิด และปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง  
(เดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565)**

เดือน	ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง		
	ขยะทั่วไป (กิโลกรัม)	ขยะรีไซเคิล (กิโลกรัม)	ของเสียอันตราย (กิโลกรัม)
กรกฎาคม	691	37	0
สิงหาคม	876	39	0
กันยายน	853	35	0
ตุลาคม	857	31	42
พฤศจิกายน	793	23	0
ธันวาคม	859	28	0
<b>รวม</b>	<b>4,929</b>	<b>193</b>	<b>42</b>

ที่มา : แบบฟอร์มบันทึกปริมาณของเสียในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ของบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

### 3.6 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกความเข้าใจเห็น และข้อร้องเรียน ของกลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มประชาชน และสถานประกอบการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบ ไม่มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-7

### 3.7 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบไม่มีอุบัติเหตุในขณะปฏิบัติงานและความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงานแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-5

ทั้งนี้ โครงการได้มีแผนดำเนินงานในด้านการจ่ายค่ารักษาพยาบาล กรณีที่มีการประสบอันตรายในขณะทำงานขึ้น สามารถแบ่งได้ดังนี้

1) กรณีประสบอันตรายหรือบาดเจ็บที่เกี่ยวข้องกับรถ : ให้ใช้สิทธิ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถก่อนใช้สิทธิอื่น  
2) กรณีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยทั่วไปอันมิใช่เนื่องจากการทำงาน : ให้ใช้สิทธิประกันสังคม (ภาคผนวก 7-3) โดยต้องมีการจ่ายเงินสมทบครบ 3 เดือนภายใน 15 เดือนก่อนวันเข้ารับบริการทางการแพทย์ โดยต้องเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลตามบัตรรับรองสิทธิฯ ในกรณีฉุกเฉินไม่สามารถเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลตามใบรับรองสิทธิได้ ประกันสังคมจะรับผิดชอบจ่ายค่ารักษาฯ ที่เกิดขึ้นภายใน 72 ชั่วโมง นับตั้งแต่วันเข้ารับการรักษาไม่นับรวมวันหยุดราชการ (กรณีเกิดอุบัติเหตุให้แจ้งสถานพยาบาลตามบัตรรับรองสิทธิฯ ทราบโดยเร็ว)

3) กรณีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน : ให้ใช้สิทธิกองทุนเงินทดแทน โดยให้ดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้

- (1) แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหน้างานทุกครั้งที่มีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วย
- (2) นำตัวผู้ประสบอันตรายส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด
- (3) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประสานงานฝ่ายบุคคลเพื่อทำหนังสือส่งตัวลูกจ้างเข้ารับการรักษาพยาบาลตามแบบ กท.44 (ภาคผนวก 7-1) และแจ้งการประสบอันตรายตามแบบ กท.16 แสดงดังภาคผนวก 7-2
- (4) กรณีไม่ได้ส่งแบบ กท.44 ไปพร้อมกับผู้ป่วยให้ตรองจ่ายค่ารักษาพยาบาลไปก่อนและนำใบเสร็จมาเบิก